Appendice A03: SIGLA GreenCalc



SIGLA Start Edition



Il contenuto di questo documento **non** è riferito a:

- SIGLA
- START Multiuser
- START Client/Server

1.0.0. Note generali

SIGLA GreenCalc¹ è una libreria di utilità che consente il calcolo, approssimato, dell'emissione di anidride carbonica, di seguito trascritta semplicemente come CO₂, relativa al trasporto di merce su di uno specifico percorso².

La quantità di CO2 stimata, per il trasporto della merce, viene calcolato in base al percorso previsto tra la sede dell'azienda e quella del cliente³, oltre che in base al mezzo utilizzato. Il percorso, per la consegna della merce, viene calcolato utilizzando le funzioni di Google Maps, ed ha quindi come mezzi preferenziali il camion e la nave ove necessaria.



Questo implica che per poter identificare il percorso corretto ed eseguire il calcolo della CO_2 emessa, SIGLA GreenCalc, necessita di una connessione ad internet attiva al momento della richiesta.

Si noti che, il calcolo di un percorso tramite le mappe di Google, ricerca il tragitto più efficiente come chilometraggio complessivo e tempo di percorrenza. Su tali parametri l'utente non può agire, per modifiche, in modo diretto. L'uso di mezzi alternativi a quelli proposti può essere attuato dall'utente tramite l'interfaccia grafica di SIGLA GreenCalc. Precisato questo, si deve porre all'attenzione al fatto che, le procedure di calcolo si basano sulle informazioni fornite dalla documentazione *Ecological Transport Information Tool for Worldwide Transports (Methodology and Data)* del 15 Giugno 2010 reperibile sul sito di EcoTransit.org⁴.

Tramite le specifiche descritte in questo documento si evince che il calcolo della CO_2 emessa viene eseguito in base ad una serie di premesse ed osservazioni statistiche, in relazione ai chilometri percorsi ed al mezzo utilizzato. Per esempio, per quanto concerne il trasporto via camion, il calcolo della CO_2 viene eseguito ipotizzando l'uso di mezzi con motorizzazioni Euro 5,00 e supponendo che il camion usato sia stato scelto in modo da ottimizzare il trasporto, quindi, normalmente, a pieno carico, od il più vicino possibile a questa condizione.

Dato che SIGLA GreenCalc provvede al calcolo della CO₂ emessa, nella fase di trasporto della merce, per quanto concerne il trasporto via treno, viene considerato l'uso di mezzi con motore diesel. Il calcolo della quantità di CO₂ emessa viene eseguito in base alle statistiche rilevate da EcoTransit tramite apposita tracciatura statistica. Anche per quanto concerne il trasporto via nave, ed aereo, vengono utilizzate stime statistiche relative al consumo ed emissione di CO₂. Maggiori dettagli sono disponibili nella documentazione precedentemente citata e resa disponibile da EcoTransit.org.

¹ Versione del prodotto 1.0.0. Data aggiornamento documentazione: 26/08/2015.

² Per quanto concerne l'attivazione in SIGLA si veda nel manuale utente i seguenti capitoli: 2, 7.1, 3.1, 3.3.

³ Vedere il manuale di SIGLA per maggiori dettagli sulla selezione dell'indirizzo di destinazione nel 7.1.

⁴ Il download del documento in oggetto è disponibile alla pagina di download del sito EcoTransit.org.

2.0.0. Uso di SIGLA GreenCalc

SIGLA GreenCalc può essere utilizzato da SIGLA in due modalità, in particolare, la prima consente il calcolo della CO_2 emessa, visualizzando direttamente il risultato nell'apposito campo, della finestra in uso di SIGLA, senza alcun ulteriore intervento dell'utente.

La seconda modalità è, invece, quella che prevede a fine calcolo della CO_2 la visualizzazione in un ambiente grafico che consente all'utente la modifica dei dati. Questo significa che nel secondo caso l'utente può modificare la quantità di chilometri percorsi, per ciascun mezzo disponibile, e ricalcolare il valore della CO_2 . Gli ambienti di SIGLA, che rendono disponibile l'uso dell'ambiente grafico di SIGLA GreenCalc, si preoccupano di riempire preventivamente i campi relativa ai valori dei chilometri percorsi con ciascun mezzo e la quantità di CO_2 emessa (cfr. Figura 1).



Figura 1

I dati concernenti il totale dei chilometri percorsi viene aggiornato automaticamente e non prevede la possibilità di modifica da parte dell'utente. È non modificabile anche il campo relativo al peso in chilogrammi, impostato anch'esso direttamente da SIGLA.

La modifica dei dati visualizzati, chilometri percorsi con i vari mezzi, si esegue, semplicemente, selezionando il valore da modificare, al momento della selezione del campo di immissione il valore in esso contenuto viene automaticamente selezionato. Digitando il nuovo valore, questo, verrà sostituito al precedente. L'inserimento dei dati può essere eseguito tramite la pressione dei bottoni presenti sulla calcolatrice, tramite bottone sinistro del mouse, oppure utilizzando direttamente il tastierino numerico presente sulla tastiera del personal computer in uso.



Il ricalcolo della CO₂ emessa viene eseguito solo alla pressione del bottone invio ed al momento della chiusura dello strumento SIGLA GreenCalc stesso.

I bottoni raffiguranti i quattro mezzi di trasporto, divengono di colore grigio scuro se premuti, cosa che ha, ora, il solo scopo di evidenziare i mezzi utilizzati, ma non influisce sul calcolo della CO₂ emessa.

Nel caso specifico di trasporto tramite camion, è possibile, premendo il bottone corrispondente, tasto destro del mouse, aprire l'ambiente di selezione del tipo di mezzo usato e se il camion è a pieno carico oppure no (Figura 2). Ovviamente la selezione di tipi di camion diversi modifica la quantità di CO_2 emessa, dato l'aumento/diminuzione della tara e dei consumi di carburante per 100 km.

SIGLA GreenCalc
Emissioni CO2 KG 15,07
Image: Constraint of the second se

Figura 2

La chiusura di questa finestra di selezione si ottiene tramite il click del bottone destro del mouse.

3.0.0. Integrazione in SIGLA ULTIMATE/START EDITION

3.1.0. Configurazione

S Generale
Gener.#1 Gener.#2 Windows Fax/Tel Stampe Lettere Imm.Az.
Browser Internet
Localizzazione geografica anagrafiche cli./for. e ind. di sped.
Calcolo CO2 Zoom Tipo informazioni nell'etichetta sulla mappa
 Italia Descrizione breve Mondo Codice Anonimo
Salva Nuovo Cancella Cerca+ Cerca Guida Fine
Browser internet da usare

Figura 3

L'opzione **Calcolo CO2** abilita le funzioni per calcolare e memorizzare l'emissione di CO₂ nelle attività aziendali. Il prerequisito è abilitare prima **Localizzazione geografica anagrafiche cli./for**.

3.2.0. Tabelle

Modalità di spedizione

😿 Modalita` di spedizio	ne: Nuovo		×
Generali			
Codice			
	-		
Descrizione			
Modo di trasporto	Trasporto marittimo 🗸		
Tipo automezzo	Nessuno		
\mathcal{C}	Nessuno		
	1 Minore di 7.5 T	0	
Salva N <u>u</u>	ovo Cancella Cerca+ Ce <u>r</u> ca <u>G</u> uida	Fine	
IMMISSIONE			

Figura 4

Il tipo dell'automezzo in termini di capacità massima di trasporto in chili è utilizzato per il calcolo della CO_2 .

Tipi documento

🚊 Tipi Documento: Nuovo	Esercizio 2011
Generali Opzioni	
Codice	
Causale Magazzino	
Causale Trasporto	
Causale contabile	
Codice numeratore	Numero Doc. 0
Doc.Collegato	
Doc. Effettivo	Corrispettivo 🔽 Attivo 🗹 Da fatturare
	Calcolo automatico CO2
Salva Nuovo	Cancella Cerca+ Cerca Guida Fine
IMMISSIONE	

Figura 5

Calcolo Automatico CO2: se attivato indica che nel documento è richiesto il calcolo automatico della CO_2 emessa.

3.3.0. Gestione documenti

📾 Immissione documenti [2011]
Testata1 Testata2 Righe1 Righe2 Piede1 Piede2
Acconto Cassa
Asp.beni
Porto NESSUN PORTO - Sped. NESSUNA MODALITA` - Trasp. a cura Destinatari
✓ Addebito spese Tra./Var. Valore Sp. Tras. € 0,000 Iva
Spedizione a valore Spedizione a percentuale Valore Sp. Varie € 0,000 Iva
Num.colli 0 Volume 0,0000
Tara 0,0000 Peso Netto Kg. 0,0000 Peso Kg. 0.0000 Image: Calc. Image: Calc
Partenza 26/05/2011 17:20 Consegna 26/05/2011 17:20 (3) Km: 0,00
Note CO2: 0,00
Salva Nuovo Salva&Stampa Esplodi Mavigatore Cerca+ Cerca Guida Fine
IMMISSIONE Inserire il peso
Figura 6

Il calcolo della CO_2 avviene in modo automatico al salvataggio del documento se il tipo documento ha selezionata l'opzione **Calcolo automatico CO2**.⁵



Il calcolo è possibile solo se il campo **Peso Kg.**, rappresentante il peso totale della merce da trasportare, è diverso da zero.

Calc.: indica se il calcolo CO_2 ha utilizzato solo dati determinati in modo automatico oppure se i valori per il calcolo sono stati immessi/modificati manualmente nell'ambiente specifico **SIGLA Green Calc** (vedi Figura 7): in questo secondo caso al salvataggio del documento non avviene nessun ricalcolo per evitare di sovrascrivere i dati digitati dall'utente. La figura seguente segnala l'attesa per il calcolo del percorso.



Figura 7

Origine della spedizione in generale il punto di partenza del trasporto è identificato con l'indirizzo geografico indicato in anagrafica ditte in *Configurazione/Ditte*. Se è attiva l'opzione

⁵ I presupposti del calcolo sono illustrati in dettaglio nell'appendice A10.

Indirizzo su magazzini multipli in Configurazione/Applicazione/Magazzino/Tabel#1 e il magazzino indicato nella testata del documento ha un indirizzo questo diventa l'origine della spedizione⁶.

Destinazione della spedizione in generale il punto di arrivo del trasporto è identificato con l'indirizzo geografico indicato in anagrafica del cliente intestatario del documento. Se nel documento è indicato un indirizzo di spedizione questo diventa il punto di arrivo del trasporto⁷.



Permette di visualizzare e modificare il calcolo CO₂ nell'ambiente specifico SIGLA Green Calc (vedi figura sequente). Per ottenere questa funzione deve essere stata immessa almeno una riga nel documento.

SIGLA GreenCalc
Emissioni CO2 KG 181,18
Image: marked black blac
Km tot. 318,00 Peso (Kg) 222,00
7 8 9 C 4 5 6 1 2 3 0 .
Figura 8

La distanza chilometrica fra Origine e Destinazione della spedizione è riportata in Km.tot. ed è calcolata tramite il servizio Google Maps.



I campi **Km** relativi ai simboli (camion, treno, aereo, nave) sono modificabili manualmente e possono se necessario essere corretti a piacere.

Figura 9

Se si effettuano modifiche per ottenere un nuovo calcolo della CO₂ è obbligatorio premere Invio.



Agendo con il tasto destro del mouse sul simbolo del camion si ottiene la possibilità di scegliere la portata del camion e se si viaggia o no a pieno carico. La portata è settata in automatico tramite la tabella modalità di spedizione (**Sped.**)⁸. Per default il camion è sempre a pieno carico.

⁶ Origine è intesa per un documento di vendita. In un documento di acquisto l'origine è chiaramente la destinazione.

⁷ Destinazioni è intesa per un documento di vendita. In un documento di acquisto la destinazione è chiaramente l'origine e il cliente è un fornitore.

⁸ Vedi la tabella modalità di spedizione nel capitolo 3.2.

X

Per tornare all'immissione del documento premere la "x" nel vertice alto destro.



Nei campi **Km** e **CO2** sono ritornati i valori calcolati nell'ambiente **Sigla Green Pack**. I valori sono stampabili sul documento configurando i campi:

- Chilometri percorsi per il trasporto.
- Chilogrammi CO₂ emessi per il trasporto

Figura 11



Se non si sono modificati manualmente i parametri, l'opzione **Calc.** è selezionata.

Se si sono modificati manualmente i parametri, l'opzione **Calc.** è disabilitata in automatico.



Ad una nuova pressione del bottone viene emesso un messaggio di richiesta per eseguire il calcolo automatico di CO₂.

Attenzione!	J
2	
Calcolo automatico CO2 ?	
✓ Si X No	

Figura 12

Rispondendo Si:

I dati impostati manualmente nell'ambiente SIGLA Green Pack sono sostituiti da un nuovo calcolo automatico tramite i dati provenienti dal documento.

Rispondendo $\ensuremath{\textbf{No:}}$

Nell'ambiente **SIGLA Green Pack** sono mostrati i dati immessi manualmente nella precedente sessione.

	EUR	EURO		•			liente 🗵	Calcola CC
Forn	Qua	ntita	Data	Prezzo	Lordo-	Val	Kg CO2	- Km
74117		5,00	04/05/2011		2,000	Eur	42,00) 616,
74253		20,00	04/05/2011		4,000	Eur	53,45	5 616,
•								Þ
> ::		Nuovo	<u>]</u>	Ricerca Plus	R	licerca	🛛 🚺 Guida	Fine

3.4.0. Navigatore articoli

Il navigatore articoli consente di visualizzare, nella pagina prezzi, l'emissione di CO₂ e i chilometri percorsi per i documenti nei quali tali dati sono stati memorizzati. Perché ciò avvenga, è necessario che sia stata attivata in *Configurazione* la **storicizzazione dei prezzi di acquisto** (documenti di carico) e la **storicizzazione dei prezzi di vendita** (documenti di vendita) e che siano state memorizzate sulle righe del documento i valori relativi al peso del carico trasportato.

Se tutti i dati sono stati inseriti è possibile visualizzarli attraverso la selezione dell'opzione **Calcola CO2**.

Se saranno selezionati i clienti verranno visualizzati i dati relativi ai documenti di vendita altrimenti quelli relativi ai documenti di acquisto.

3.5.0. Stampa prezzi fornitore

	10		Tipo Artico	1i
 Stampa per articolo Stampa per fornitore 	EUR EURO	<u> </u>	O Attivi O Non Att: O Tutti	ivi
ornitore	Articolo		<i></i>	
Da	Da			
A	A			
]Q.ta` in Confezioni		🗌 Cai	lcolo CO2	
Esegui Nuovo	Ricerca Plus	Q Ricerca	🚺 Guida	M Fine
IMMISSIONE Ins	erire il codice forni	itore		

© Delta Phi SIGLA Srl

La stampa prezzi fornitore consente di visualizzare l'emissione di CO_2 e i chilometri percorsi per i documenti nei quali tali dati sono stati memorizzati. Perché ciò avvenga, è necessario che sia stata attivata in *Configurazione* la **storicizzazione dei prezzi di acquisto** (documenti di carico) e che siano state memorizzate sulle righe del documento i valori relativi al peso del carico trasportato.

Se tutti i dati sono stati inseriti, è possibile visualizzare, attraverso la selezione dell'opzione **Calcola CO2**, i dati.

			Stampa prezzi fornitore		10/05/20		
S	NGLA				Stampa prezzi da:	NEGGREES 3	rcizio: 201
rticolo NEW	/ART66	NUOVO ARTICOLO				HEARING E.	ALCON IN
Fornitore	Ragione Sociale		Prezzo	Quantità	Data Acquisto	Kg CO2	Km
74117	ALFA		2,00000	5,0000	04/05/2011	15,00	86,00
74253	BETA		4,00000	20,0000	04/05/2011	60,00	41,00
74253 rticolo NEW	BETA VART99	NUOVO ARTICOLO	4,00000	20,0000	04/05/2011	60,00	41,00
74253 rticolo NEW <i>Fornitor</i> e	BETA /ART99 <i>Ragione Social</i> e	NUOVO ARTICOLO	4,00000	20,0000 Quantità	04/05/2011 Data Acquisto	60,00 Kg CO2	41,00 <i>Km</i>
74253 rticolo NEW Fornitore 74117	ART99 Ragione Sociale ALFA	NUOVO ARTICOLO	4,00000 Prezzo 5,00000	20,0000 <i>Quantità</i> 10,0000	04/05/2011 Data Acquisto 04/05/2011	60,00 Kg CO2 20,00	41,00 <i>Km</i> 86,00

Figura 15

3.6.0. Stampa anagrafica clienti/fornitore

	ORDINAMENTO	SOLO SENZA	AGENTE	ZONA
 Rubrica Completa Internet 	 Codice Descrizione Agente 	Partita Iva Cond.Pagam. Listini Codice Fiscale	Da Da Distanza	Da A
 Cli For Pros 	C Lit. Euro	Dati Internet estesi Cambio pag. per ag. Cli/Forn attivi Solo con ritenuta	🗖 Solo in A 🗖 Senza IE	Illegato IAN
Da Cod.	0			
A Cod.	0			
Esegui	N <u>u</u> ovo >Exc	cel Cerca+	Ce <u>r</u> ca <u>G</u> uida	Fine
IMMISSIONE	Inserire il	Codice Clienti/Fornitori		

Figura 16

Nel caso che sia stato attivato il GreenPack, la stampa anagrafica clienti/fornitori offre una nuova possibilità di selezione.

Attraverso l'inserimento di una distanza in chilometri nel campo **Fino A** è possibile selezionare i soli clienti fornitori la cui distanza è inferiore a quella immessa.

Tale selezione è possibile solo per i clienti fornitori per i quali è stata immessa la latitudine/longitudine.

Per la sola stampa a rubrica è stato anche modificato il fincato di stampa in modo che esso mostri il dato relativo alla distanza come mostrato dalla figura sotto.

Stato	Codice	Ragione Sociale		Pr. Tel.	Telefono	Agente
Pr. Fax	Fax	Telex	HomePage	E-Wail	•	Distanza Km
s	74001	CLIENTE ALFA		0683004507	76789789	77310
0683004	510 67878		WWW.DELTAPHI.IT	AB@ABROMA.IT		205,24
s	74002	CLIENTE BETA		077	6687878	74765
099	6756767		WWV.DELTAPHI.IT	AL@ALLL.IT		207,11

Figura 17

Gli altri fincati di stampa **Completa** e **Internet** non sono stati modificati, ma, per la versione 4 dell'applicativo, è stato reso disponibile il dato in modo che possa essere immesso dall'utente attraverso le normali funzioni di modifica della stampa grafica.